

COMUNE DI SAN CLEMENTE

PROVINCIA DI RIMINI

Piazza Mazzini n.12 - CAP 47832 - Tel. 0541/862411 - Fax 0541/489941
<http://www.sanclemente.it>

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 62 di reg. del 10/08/2018	OGGETTO: <i>MANOVRA TARIFFARIA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEGLI ENTI LOCALI DEL BACINO DI RIMINI .Concessione agevolazioni tariffarie per i titoli di viaggio del Trasporto Pubblico Locale, legate al reddito accertato attraverso ISEE.</i>
---	---

L'anno duemiladiciotto, addì dieci del mese di agosto alle ore 12:20 nella apposita sala delle adunanze del Comune, convocata dal Sindaco, la Giunta comunale si è riunita con la presenza dei signori:

		<i>P</i>	<i>A</i>
Cecchini Mirna	Sindaco	X	
Guiducci Mariano	Vicesindaco	X	
D'Erasmus Fabio	Assessore	X	
Tordi Stefania	Assessore	X	
D'Andrea Christian	Assessore	X	

Partecipa il SEGRETARIO comunale Rosanna Furi, anche con funzioni verbalizzanti.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione, corredata dei pareri resi ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n.267;

ritenuto di provvedere alla sua approvazione;

con votazione unanime favorevole e palese;

DELIBERA

di approvare integralmente la proposta di deliberazione,

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

- stante l'urgenza di dare corso all'esecuzione;
- con votazione unanime favorevole e palese;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, quarto comma, del D.Lgs. 18/08/2000, n.267;

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

VISTI:

- il D.Lgs. 18 novembre 1997 n. 422 e ss.mm e integrazioni, in materia di funzioni e compiti di trasporto pubblico regionale e locale;
- la Legge Regionale 02 ottobre 1998, n. 30 e ss.mm e integrazioni;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 riguardante il mercato dei servizi di trasporto di passeggeri per ferrovia e attraverso il trasporto pubblico locale;
- la LR 10/2008, in tema di riordino territoriale e di autoriforma dell'amministrazione e di razionalizzazione delle funzioni ;
- la Legge 148/2011 recante "Ambiti territoriali e criteri di organizzazione dei servizi pubblici locali";
- la LR n. 13/2015 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" e l'atto di indirizzo del triennio 2014/2016 e 2016/2018 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale;

TENUTO CONTO che, in base a quanto previsto dalla menzionata L.R. 13/2915, la competenza in merito alla determinazione delle tariffe è posta in capo alla Regione che, sentite le Province, la esercita unitamente ai Comuni che hanno competenza relativamente alle linee sovracomunali;

CONSIDERATO:

- che il quadro normativo sopra delineato definisce l'insieme degli impegni che gli Enti Locali, le Agenzie della Mobilità e le Aziende che gestiscono operativamente il servizio debbono rispettare;
- che a livello locale il quadro normativo e' regolato dagli atti che di seguito vengono richiamati:
- la Provincia di Rimini con Deliberazione di Giunta Provinciale 154/2013, in ottemperanza al mandato ricevuto dal Consiglio Provinciale con Delibera n. 13 del 2010, ha provveduto ad adottare la manovra tariffaria per il bacino di Rimini, seguendo i principi e la normativa regionale ex Legge regionale 30/98, in particolare, in relazione alle tariffe extra urbane ha conformato la tariffa obiettivo e il sistema delle "zone" come previsto dal sistema denominato STIMER;
- il Comune di Rimini ed il Comune di Misano Adriatico, contestualmente, hanno deliberato, con propri atti, in merito alle tariffe urbane, adottando gli stessi criteri e le stesse metodologie di calcolo, approvate dalla Provincia;
- la manovra tariffaria, in particolare, ha riguardato l'abbonamento studenti, riparametrato su 10 mesi, seguendo la tariffa indicata dalla delibera della Regione Emilia Romagna n. 1898/2010 e 2055/2010;
- nella stessa occasione è stato rivisto il titolo di viaggio abbonamento per "famiglie" e il titolo di viaggio abbonamento "over 60", non ricompresi nelle tariffe definite dalle delibere regionali sopra citate;
- cha alla luce degli atti sopradescritti, sono stati soppressi i seguenti titoli di viaggio:
 - a - abbonamento scuola di durata 10 mesi;
 - b - abbonamento annuale over 60;
 - c - abbonamento annuale famiglia;

VISTA la nota inviata dal CdA di Start Romagna in data 08/05/2018 prot.n. 11681/18 con oggetto "*Manovra tariffaria Enti Locali Bacino di Rimini*" con cui sono state dettagliate alcune proposte di avvio relative ad un nuovo regime tariffario per il Bacino Riminese;

RICORDATO che, per quanto concerne gli abbonamenti destinati a famiglie numerose, anziani e disabili, sono già attivi gli abbonamenti che beneficiano delle agevolazioni previste dalla tipologia dell'abbonamento Mi Muovo Insieme, come da delibera R.E.R. n.1892 del 15/11/2015, secondo le certificazioni ISEE ;

RITENUTO opportuno, al fine di contenere l'effetto degli incrementi dei costi degli abbonamenti derivante dall'attuazione della sopraesposta manovra tariffaria, introdurre alcune agevolazioni tariffarie tese a favorire le persone con i redditi più bassi e socialmente a rischio di fragilità economica;

DATO ATTO che, in merito a quanto esposto si evince:

- che, dal 1 settembre 2018, per il servizio di TPL saranno unicamente vigenti gli abbonamenti corrispondenti alla tariffa obiettivo, con la tariffazione a scaglioni calcolata sulla base dell'attraversamento di una o più zone tariffarie, secondo il sistema STIMER:

- abbonamento annuale under 26, acquistabile da tutti gli utenti fino ai 26 anni d'età;
- abbonamento a tariffa annuale regionale personale

- che per intervenuti accordi, non onerosi per il Comune, con il gestore del servizio di TPL (ATG di cui e' capofila Start spa), come da nota inviata in data 08/05/2018 sopra richiamata:

- l'abbonamento per gli under 26 verrà esteso, nel periodo estivo, non scolastico, all'intera rete;
- oltre la 3° zona tariffaria l'incremento di costo non verrà applicato, a seguito di accordi intervenuti con ATG;

CONSIDERATO che al fine di contenere l'effetto degli incrementi dei costi degli abbonamenti, soprattutto per le fasce socialmente più deboli, si intende introdurre a carico del bilancio dell'Ente Comune di San Clemente una serie di agevolazioni e precisamente:

- per gli under 26, un contributo di euro 40,00 sulla tariffa nuova in vigore post manovra, dalla fascia "3 zone" in poi, a prescindere dal livello di ISEE;
- per gli under 26, uno sconto ulteriore del 15%, per le famiglie che hanno un reddito ISEE fino a Euro 15.000 euro;
- la gratuità per l'abbonamento dal terzo figlio pagante in poi per famiglie numerose, indipendentemente dal reddito ISEE;

DATO ATTO che la procedura delle agevolazioni sarà curata direttamente da Start Romagna, capofila di ATG, mentre la spesa derivante dall'introduzione delle agevolazioni di cui trattasi e' posta in capo al Comune di San Clemente, il quale deve compensare al Gestore del Servizio la mancata attuazione delle tariffe obiettivo regionali;

PRESO ATTO di quanto emerge a tal proposito dalle previsioni di spesa effettuate si evince che:

- considerato il numero totale degli abbonamenti che interessano il Comune di San Clemente, secondo i dati forniti dal gestore del TPL, in particolare per quanto riguarda il titolo "under 26" è stimabile che i nuovi abbonamenti ammontino a circa 210 e il numero di coloro che potrebbero beneficiare delle agevolazioni tariffarie è quantificabile in circa 50 utenti;

- per quanto concerne le gratuità per famiglie dal terzo figlio in poi, si stima che gli utenti rientranti nella condizione utile ad ottenere il beneficio dell'agevolazione sia quantificabile nella percentuale del 7% degli abbonamenti famiglia rilasciati nel 2018;

- di stimare che la somma occorrente per la copertura delle agevolazioni tariffarie introdotte con il presente provvedimento vengono quantificate nell'importo previsionale di € 4.500,00, la quale somma presunta trova copertura al capitolo 1529 del Bilancio Previsionale 2018-2020;

RITENUTO di applicare le agevolazioni tariffarie di cui trattasi a partire dal 1° settembre 2018;

DATO ATTO infine che sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, hanno espresso i pareri che si allegano:

- il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il responsabile di ragioneria per quanto concerne la regolarità contabile;

Tutto ciò premesso, con votazione unanime e palese

PROPONE

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa che formano parte integrante e sostanziale della presente delibera, le seguenti agevolazioni tariffarie a partire **dal 1° settembre 2018**:
 - per gli under 26, un contributo di euro 40,00 sulla tariffa nuova in vigore post manovra, dalla fascia "3 zone" in poi, a prescindere dal livello di ISEE;
 - per gli under 26, uno sconto ulteriore del 15%, per le famiglie che hanno un reddito ISEE fino a Euro 15.000 euro;
 - la gratuità per l'abbonamento dal terzo figlio pagante in poi per le famiglie numerose, indipendentemente dal reddito ISEE;
2. di approvare la spesa complessiva presunta di Euro 4.500,00 derivante dall'introduzione delle suddette agevolazioni tariffarie con imputazione sul cap. 1529 "Trasporto pubblico locale" del bilancio di previsione 2018-2020, esercizio finanziario 2018, pren. imp. 369/2018;
4. di prendere atto della proposta del CdA di Start Romagna in merito alle misure di accompagnamento del nuovo regime tariffario relativa all'estensione della validità degli abbonamenti annuali in specie sull'intera rete nei mesi estivi di luglio e agosto e della disponibilità ad eseguire tramite la propria struttura commerciale e amministrativa le attività di verifica della documentazione ISEE qualora gli Enti intendano adottare misure di agevolazioni rivolte alle fasce socialmente più deboli;
5. di demandare al Responsabile del Procedimento l'adozione dell'atto di impegno delle suddette somme;
6. di trasmettere copia del presente provvedimento per gli adempimenti di competenza all'Agenzia di Mobilità, alla Provincia di Rimini, alla Regione Emilia Romagna di Rimini e ad A.T.G. (di cui e' capofila Start Romagna Spa)
7. di dare atto che il responsabile del procedimento è il Responsabile dell'Area Finanziaria, d.ssa Debora Fabbri;

LA GIUNTA COMUNALE

Rilevata l'urgenza del provvedimento, dovendo attivare le nuove agevolazioni dal 1^ settembre 2018;

A VOTI unanimi e palesi;

PROPONE

- di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del Decreto Legislativo 267 del 2000.

Approvato e sottoscritto :

IL SEGRETARIO

IL SINDACO

Rosanna Furi

Mirna Cecchini

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm)